

Dans la course à l'augmentation du calibre le choix se porte sur 38 cm en 1912, presque en même temps pour la Marine allemande et pour la Marine britannique, les deux principaux rivaux sur mer.

### Le choix allemand

Les débats secrets pour le choix du calibre de l'artillerie lourde de marine s'étendent sur l'année 1911. La synthèse des arguments en faveur du choix du calibre 38 cm est exposée le 5 janvier 1912. Parmi ces arguments, l'obus de rupture (*Panzersprenggranate*) de 38 cm peut briser un cuirassement d'épaisseur 23 cm, contre 17 cm pour le calibre 30,5 cm. Pour les obus brisants courants (*Sprenggranate*), celui de 38 cm contient 60 kg d'explosif contre 28 kg pour le 30,5 cm. Face au choix connu de la Marine britannique (34,3 cm) et à celui de la Marine américaine (35,6 cm), l'augmentation du calibre à 38 cm revêt un certain prestige pour les Allemands. Le chef suprême, l'empereur Guillaume II, prend la décision d'adopter ce calibre qui sera implanté en quatre tourelles doubles.

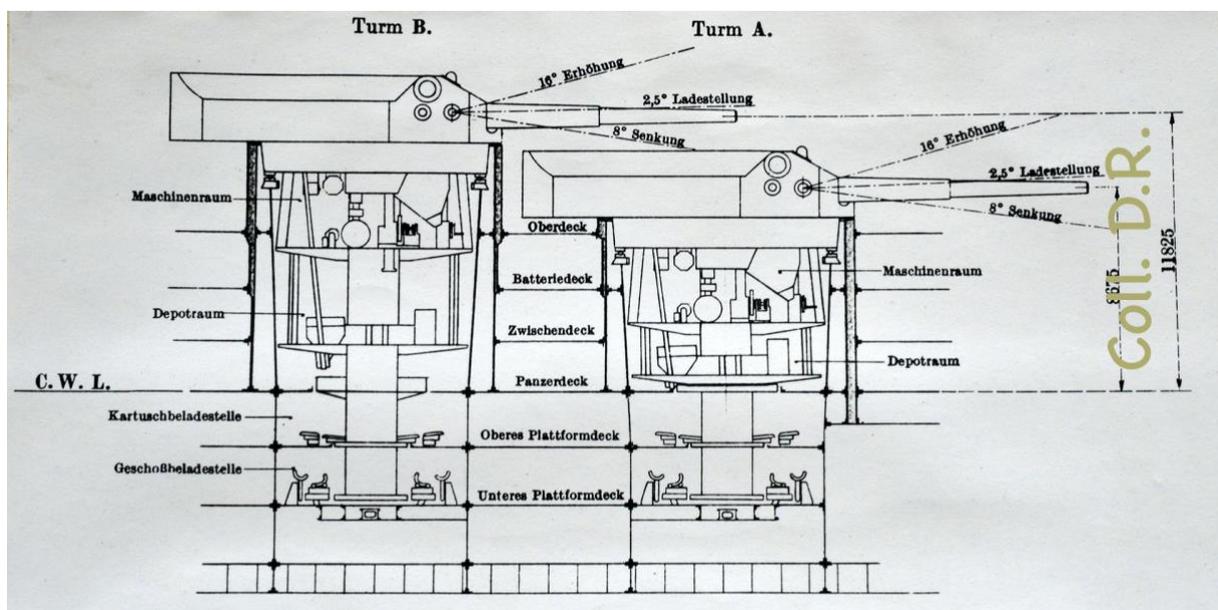


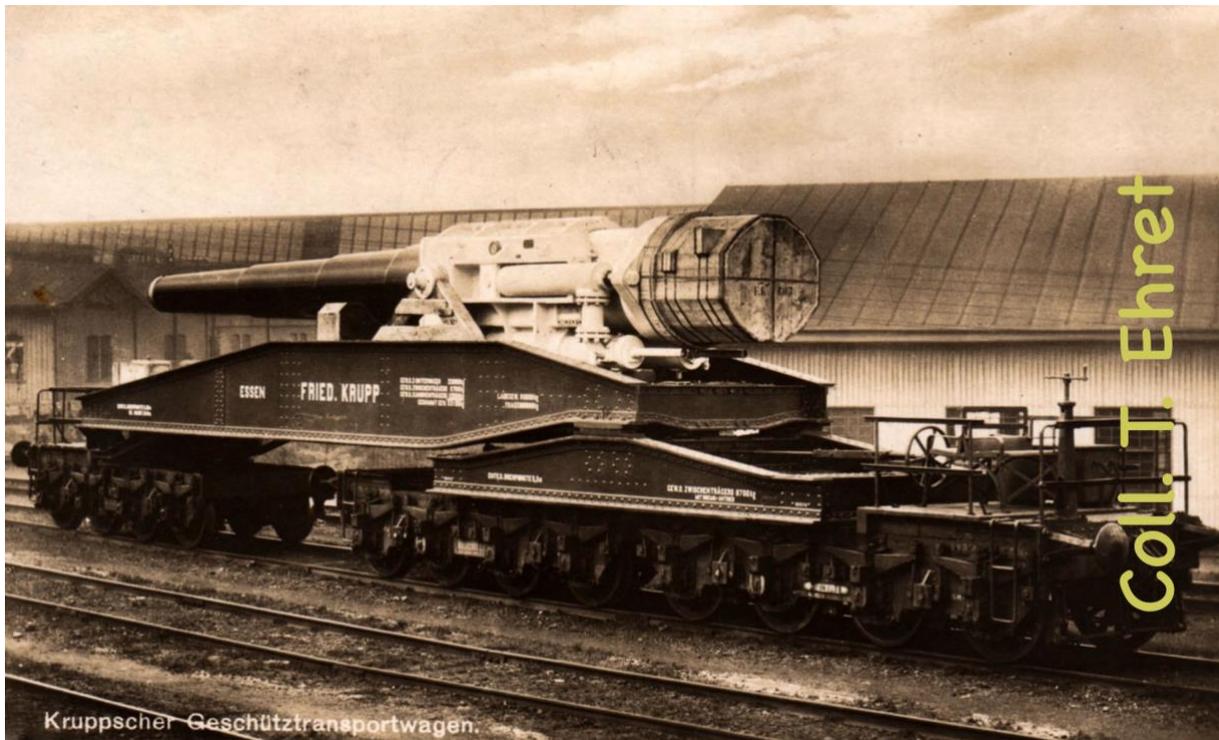
Schéma des tourelles A et B pour canons de 38 cm.

Lors de la séance secrète à Berlin le 16 janvier 1912, les participants conviennent que le canon de calibre 38 cm devra être disponible au plus tard le 1<sup>er</sup> avril 1913. L'amiral Gerdes se veut rassurant et affirme que la fabrication sera achevée 6 à 9 mois avant la date souhaitée, ce qui permettra des tests avant la fabrication en série. « La fabrication du 38 cm est à peu près la même que celle du 30,5 cm. » Gerdes précise que le tube ne recevra qu'une seule rangée de frettes. La conversation porte alors sur les coûts. L'amiral Tirpitz déclare : « Je soupçonne Krupp, lorsque nous choisissons un nouveau calibre, d'augmenter chaque fois ses prix de façon importante. » Pour un coût total par navire de 52 millions de marks, les coûts concernant l'artillerie atteignent 22 millions.

## La menace italienne

En octobre 1912, l'office impérial de la Marine allemande (*Reichs-Marineamt*, RMA) s'alarme des tentatives de Krupp de s'imposer sur le marché italien.

Le chef du cabinet de la Marine informe l'empereur à propos des pourparlers en cours entre Krupp et les Italiens pour devenir fournisseur d'artillerie de la Marine italienne. Le capitaine Dreger de Krupp aurait l'intention de promouvoir le calibre 35 cm, en attendant les calibres supérieurs. La crainte naît pour le calibre 38 cm, qui est en cours de fabrication à Essen, et qui devrait rester une exclusivité pour la Marine allemande. Car l'attaché militaire à Rome a confirmé que les Italiens souhaiteraient obtenir des offres de prix de Krupp pour les calibres 34 cm, 35 cm et 38 cm. La suite de l'affaire n'est pas connue, il est probable que l'empereur ait pesé dans la balance pour conserver l'exclusivité du 38 cm.



*Photo connue, qui montre la livraison d'un canon lourd, probablement de calibre 30,5 cm ou supérieur, aux chantiers navals italiens de La Spezia, avant 1914.*

## Conception du tube de calibre 38 cm

Des envoyés de la Marine allemande visitent les ateliers de la firme Krupp à Essen le 9 août 1912, où ils peuvent voir le tube d'âme du canon de 38 cm en cours de fabrication. La livraison du premier canon à la Marine, pour essais de validation, est prévue début 1913. Le tube n° 2 a été testé par Krupp à Meppen en décembre 1913.

Le canon de calibre 38 cm est fabriqué en acier spécial type L, acier contenant du nickel et du chrome, très résistant pour les canons à grande puissance. Le canon est fretté à jaquette (*Mantelringrohr*), avec une frette d'attache pour le frein (*Hornring*). La jaquette s'étend depuis la culasse sur environ les deux tiers de la longueur du canon. La culasse est du type à coin prismatique horizontal, à ouverture rapide.

Le tube avec sa culasse pèse 77 500 kg.

Le poids total avec le berceau comprenant frein de recul et récupérateur se monte à 105 000 kg.

Les caractéristiques principales, pour les tubes N° 1 à n° 34 sont les suivantes :

nombre de rayures (inclinées à droite)	100
longueur de la chambre de combustion	2 083,5 mm
pas des rayures à droite	11 400 mm
longueur de la partie rayée	13 816 mm
longueur totale du tube	17 100 mm
diamètre de la tranche de culasse	1 180 mm
diamètre de la tranche de bouche	563 mm



Echange d'un canon de 38 cm sur un navire de guerre.