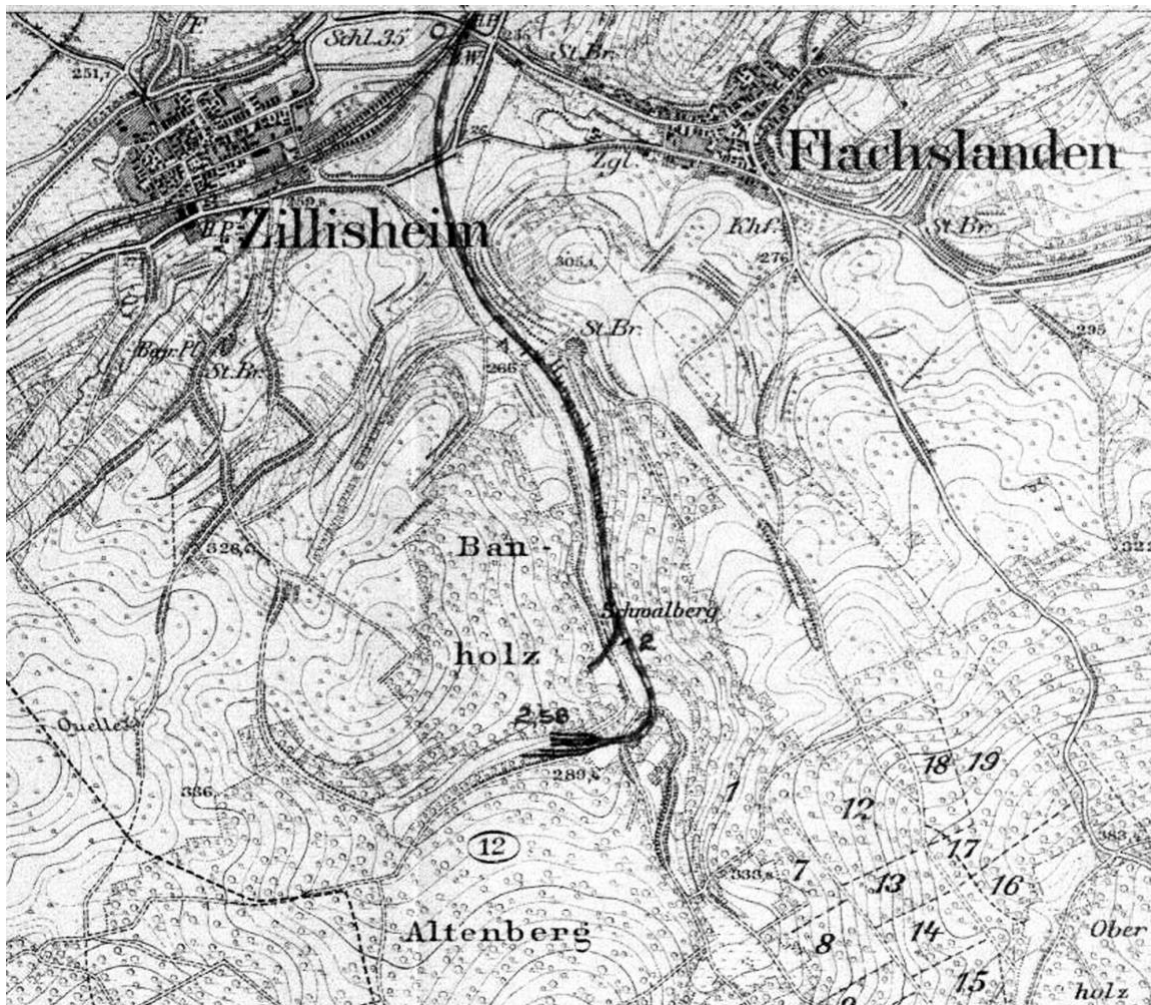


L'installation et l'utilisation de canons de marine de calibre 38 cm en Alsace dépendaient de l'intérêt militaire ou politique du moment, ainsi que des disponibilités en matériels lourds et longs à mettre en place. La première dotation souhaitée date du 13 août 1915 et concerne deux pièces sur plateforme bétonnée. Le feu vert pour la construction de deux positions est donné par le commandant en chef de l'armée, le général von Falkenhayn, le 4 septembre. Un seul canon sera effectivement attribué au détachement d'armée Gaede. Après son départ en 1916, aucun autre canon de ce calibre ne sera installé en Alsace, malgré diverses possibilités étudiées.

Le chantier VII, plateforme de Zillisheim

L'emplacement est reconnu fin août 1915. Les travaux de défrichage et de préparation de la voie ferrée débutent le 10 septembre. Cette voie s'embranche à la voie ferrée Mulhouse-Belfort au kilomètre 5,9, au niveau de la halte-station de Flaxlanden. Elle s'engage en forêt entre Schwalberg et Banholz pour bifurquer vers le bois Altenberg. Les rails sont posés le 1^{er} octobre. La nouvelle voie ferrée mesure 2,58 km. Deux jours plus tard commencent les travaux de terrassement de la plateforme, puis le bétonnage, qui est achevé le 8 novembre. Les magasins à munitions sont encore en construction en décembre. Le montage du canon sur la plateforme est terminé le 11 décembre 1915. Le canon est démonté mi-octobre 1916.



Carte 1916 de la voie ferrée menant à la plateforme de Zillisheim.

Au courant de l'année 1917, les plaques d'acier de la circulaire de pointage sont démontées et renvoyées à la firme Krupp. En novembre l'état-major annonce l'arrivée prochaine de nouveaux matériels de 38 cm tirant soit depuis une plateforme, soit depuis la voie ferrée. En outre, avec l'utilisation de l'obus léger à fausse ogive, la portée pourra atteindre 47 km. En réponse à une demande d'objectifs possibles, l'état-major du détachement d'armée B répond : Belfort, Valdoie, Montbéliard et Wesserling. L'étude d'une réutilisation de la plateforme de Zillisheim, sous référence position 36, est activée. Mais les travaux d'adaptation aux nouveaux matériels seront longs et coûteux. En février 1918, il est prévu de clarifier avec Krupp une future réutilisation de la plateforme. En septembre, la conclusion est tirée que l'ancienne plateforme bétonnée ne pourra pas être réutilisée. En cas de choix d'implantation d'un nouveau canon de 38 cm, une nouvelle plateforme (métallique) devrait être construite en arrière de l'existante.

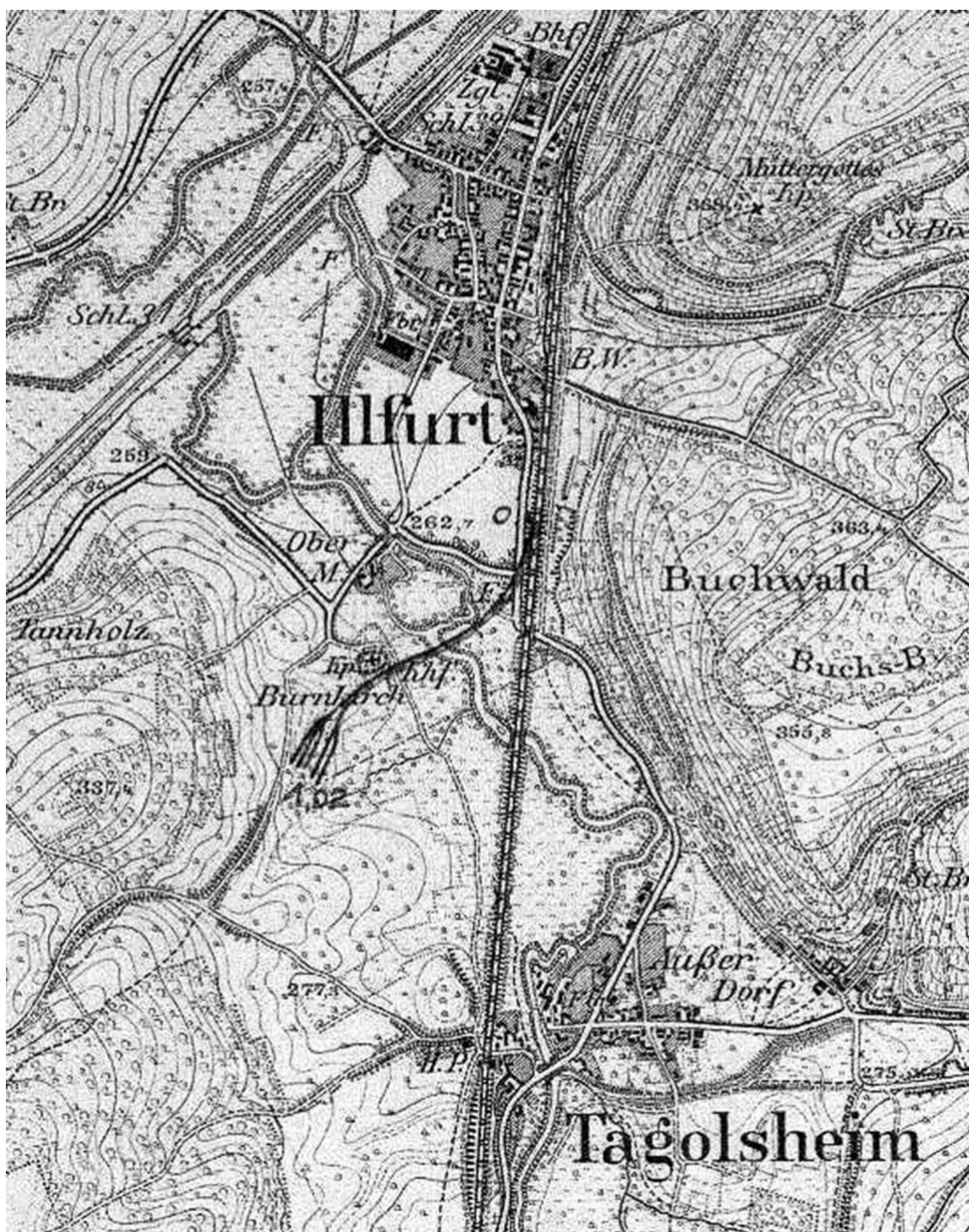


Photo aérienne allemande du 22/7/1918 qui montre la plateforme de Zillisheim.

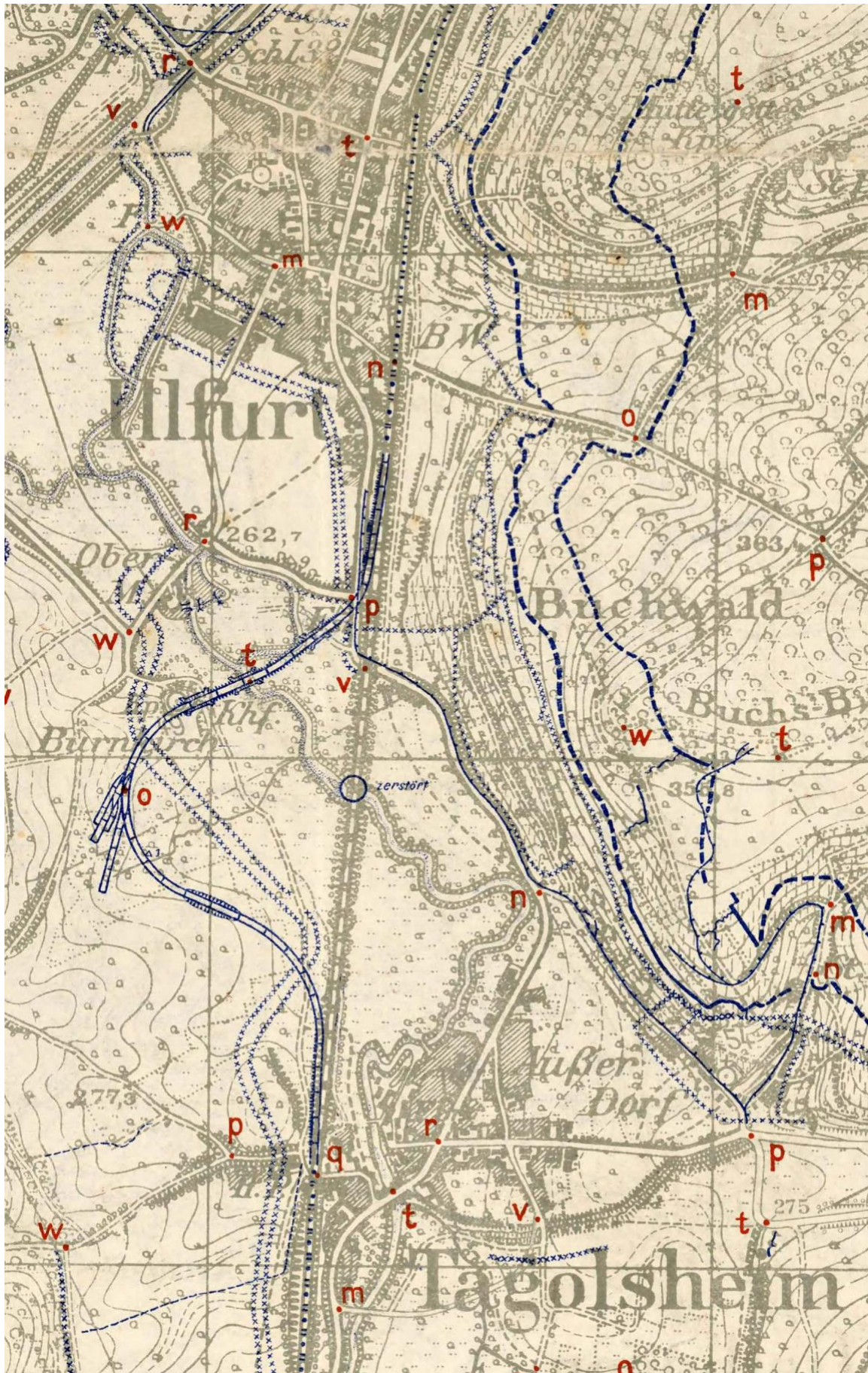
Le chantier VIII, plateforme d'Ilfurth

L'emplacement est repéré fin août 1915. Les travaux de défrichage et de préparation de la voie ferrée débutent le 13 septembre. Cette voie s'embranche à la voie ferrée Mulhouse-Belfort à la sortie sud d'Ilfurth.

Elle se dirige vers la chapelle Burnkirch puis amorce une courbe dans un petit bois où doit être installée la plateforme. La voie, qui mesure 1,02 km, est achevée début octobre. Les travaux de terrassement commencent. Le 6 octobre, la décision est prise de ne pas attribuer de deuxième canon de 38 cm au détachement d'armée Gaede. La plateforme ne sera jamais construite. La nouvelle voie est bombardée par l'artillerie dès le 9 octobre. Par la suite elle est prolongée en direction de la voie ferrée Mulhouse-Belfort pour servir de dérivation au pont ferroviaire sur l'Ill, bien repéré et détruit par l'artillerie française en juin 1915.



Carte 1915 de la voie ferrée menant à la plateforme d'Ilfurth.



Carte 1917 de la voie de dérivation du pont ferroviaire détruit.

La position 20, Ile-Napoléon

En septembre 1917 est étudié un emplacement près du stand de tir de l'Ile-Napoléon et du canal de Huningue, à environ 4 km à l'est de Mulhouse. Il porte la référence position 20. Le 9 décembre, la direction suprême OHL demande d'arrêter les travaux car aucun nouveau matériel de 38 cm ne sera attribué au détachement d'armée B. En juillet 1918 l'aménagement de la position est réactivé. Un canon pourrait atteindre sensiblement les mêmes objectifs que celui de la position 36 Zillisheim, à l'exception de Montbéliard. Aucun canon ne sera installé.

La position 54, Herrlisheim

Durant l'été 1918 est étudiée la possibilité d'installation d'une plateforme pour canon de 38 cm près d'Herrlisheim, avec comme référence position 54. Outre les objectifs similaires à ceux de la position 20 Ile-Napoléon, le canon pourrait atteindre également St Dié et Gérardmer. Aucun canon ne sera installé.