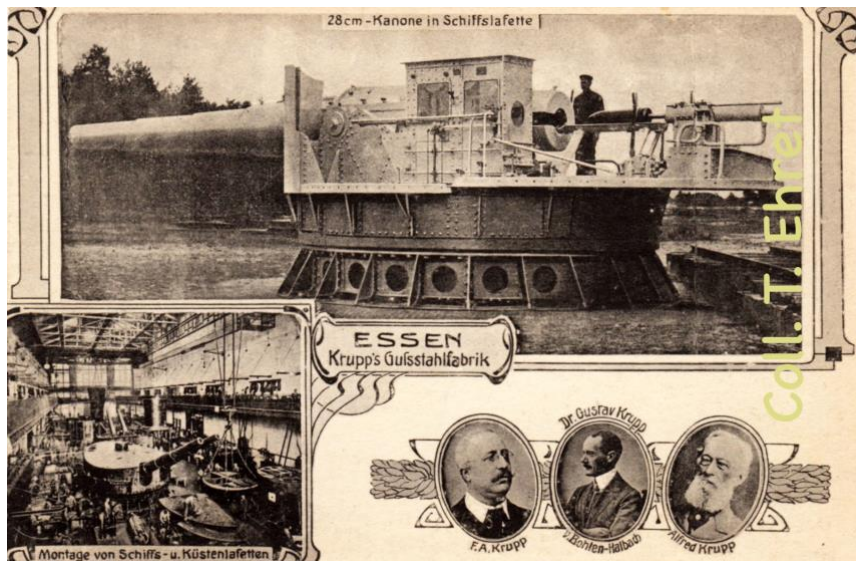


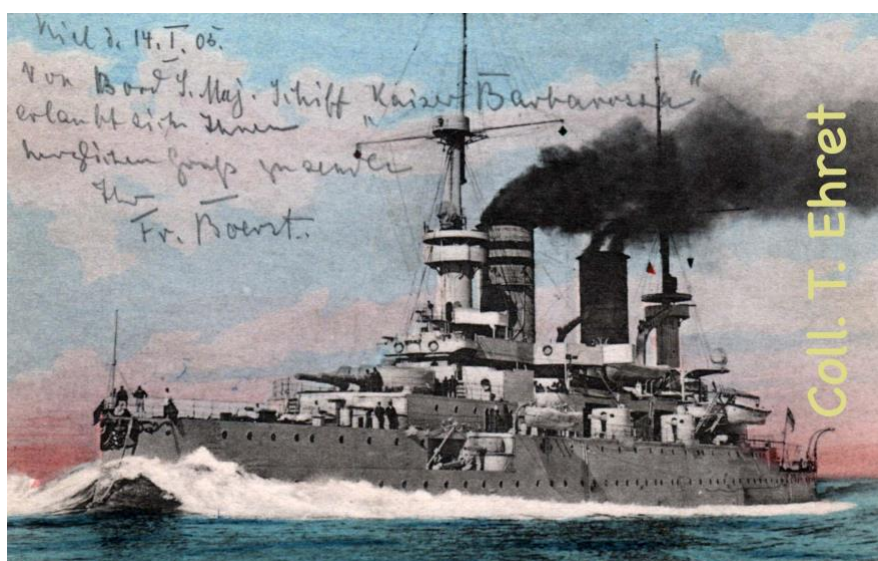
Dans le domaine de l'armement de la marine de guerre allemande, la firme Krupp à Essen possède le monopole de la fourniture des canons lourds. Elle est la seule firme allemande à maîtriser le savoir-faire et à disposer des moyens de fabriquer des canons de calibre élevés.



*Carte postale publicitaire vers 1910, vantant les produits Krupp dans le domaine de l'artillerie de marine.*

### Une évolution notable

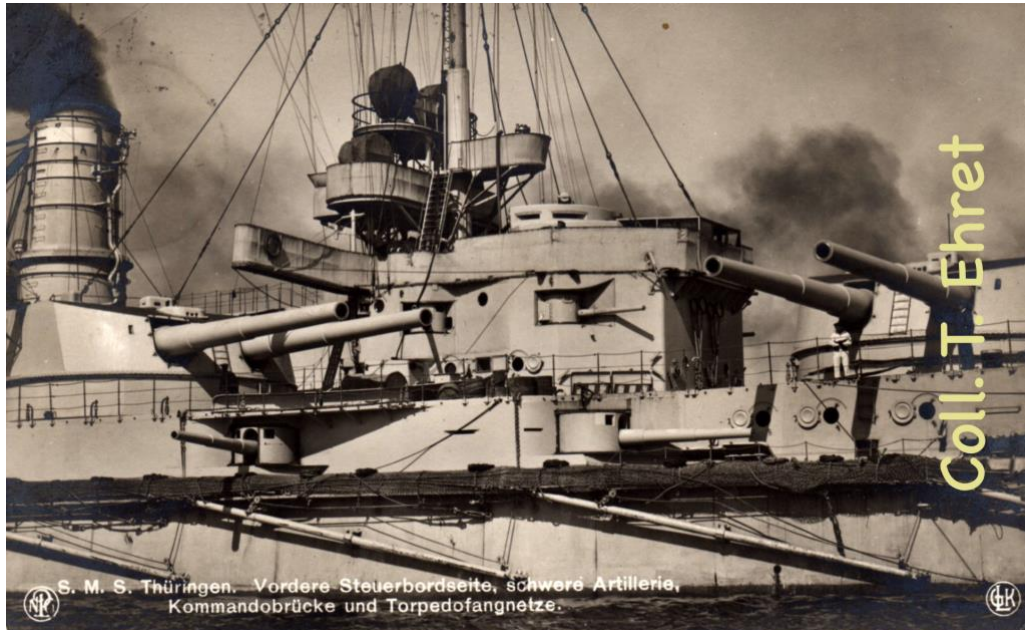
Le programme de construction de nouveaux cuirassés en 1894 marque une rupture dans le domaine de l'artillerie lourde embarquée, avec l'adoption du calibre 24 cm contre 28 cm auparavant, mais en ajoutant le chargement rapide et une munition plus performante. Dix cuirassés de ce type, les premiers appartenant à la classe Kaiser Friedrich III, mis en service à partir de 1900, embarquent chacun 4 canons de calibre 24 cm à chargement rapide. Pour la génération suivante, mise en service entre 1904 et 1906, le calibre évolue logiquement à 28 cm.



*Le cuirassé SMS Kaiser Barbarossa vers 1905.  
La tourelle avant est armée de deux canons de calibre 24 cm.*

## Le tournant des super-cuirassés

L'apparition en Grande-Bretagne en 1906 du projet de super cuirassé (Dreadnought) armé de canons de calibre 34,3 cm douche les espoirs de l'amirauté allemande de se placer en tête dans la course aux armements maritimes. Malgré l'adoption de canons lourds de calibre 30,5 cm en 1907, la marine allemande connaît une période de retard qui la place en retrait des grandes marines étrangères. La course au calibre, et à la puissance de perforation, se poursuit de concert avec l'amélioration du cuirassement des navires.



*Vue partielle du cuirassé SMS Thüringen, avec notamment deux des tourelles armées du canon de calibre 30,5 cm.*

*Avant 1914, le lieutenant de vaisseau Kurt von Falkenried était officier d'artillerie à bord de ce navire.*

## Long débat nombre contre calibre

En 1911, un vif débat est lancé au sein de l'office impérial de la marine allemande (Reichs-Marineamt), sur fond de questions budgétaires. Pour les navires à venir, certains prônent l'augmentation du nombre de tubes du calibre 30,5 cm, en adoptant des tourelles à 3 tubes, tandis que d'autres avancent l'adoption d'un nouveau calibre lourd, 35 cm ou 40 cm à la puissance de perforation plus grande.

Le secrétaire d'état von Tirpitz soutient le calibre 40 cm, que les marines étrangères rivales n'arriveront pas à dépasser, pense-t-il.

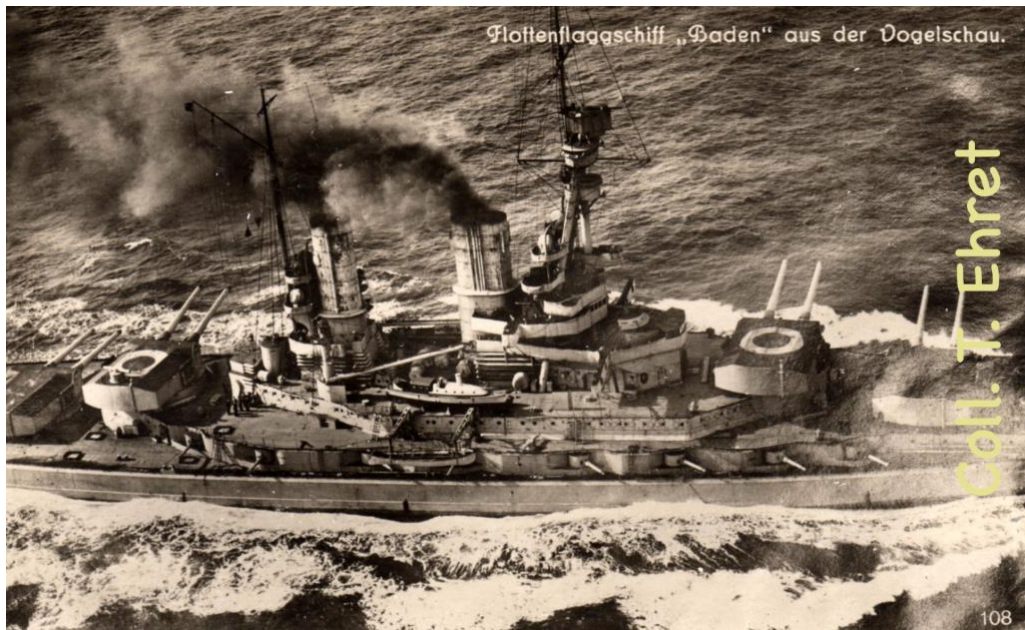
Le département armement, avec à sa tête l'amiral Gerdes, penche pour le calibre 35 cm. Fin septembre, après intervention du capitaine de vaisseau Rogge, le choix se porte sur le calibre 40 cm.

Pour Tirpitz, comme il l'a écrit le 29 mai 1913 au chef d'état-major de la marine impériale, le choix du calibre était aussi une question de prestige.

Le saut est énorme, en particulier en termes de coûts. Après 1910, Tirpitz espère maintenir le rythme de trois navires construits par an, à un coût unitaire de plus de 50 millions de Marks.

En prenant en compte les contraintes financières, la décision de choisir le calibre 38 cm est prise le 6 janvier 1912.

Dans le même temps, la marine britannique adopte le calibre 15 pouces (soit 381 mm). Les deux premiers cuirassés allemands armés de 8 canons de calibre 38 cm chacun (4 tourelles doubles) sont commandés en avril 1913 pour une livraison en 1915. Ils ne seront mis en service que durant l'année 1916.



*Vue aérienne des quatre tourelles doubles armées du canon de 38 cm du cuirassé SMS Baden. Ce navire a été mis en service le 13 octobre 1916.*



*Vue rapprochée de tourelles doubles armées du canon de 38 cm.*